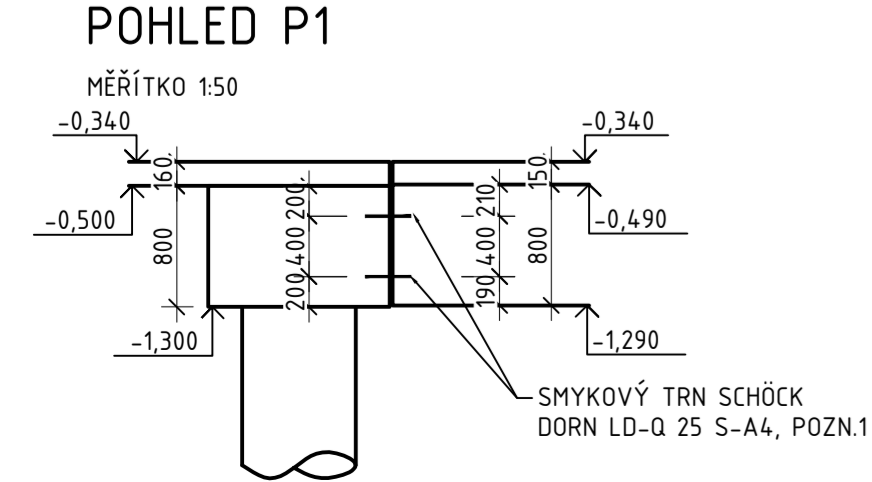
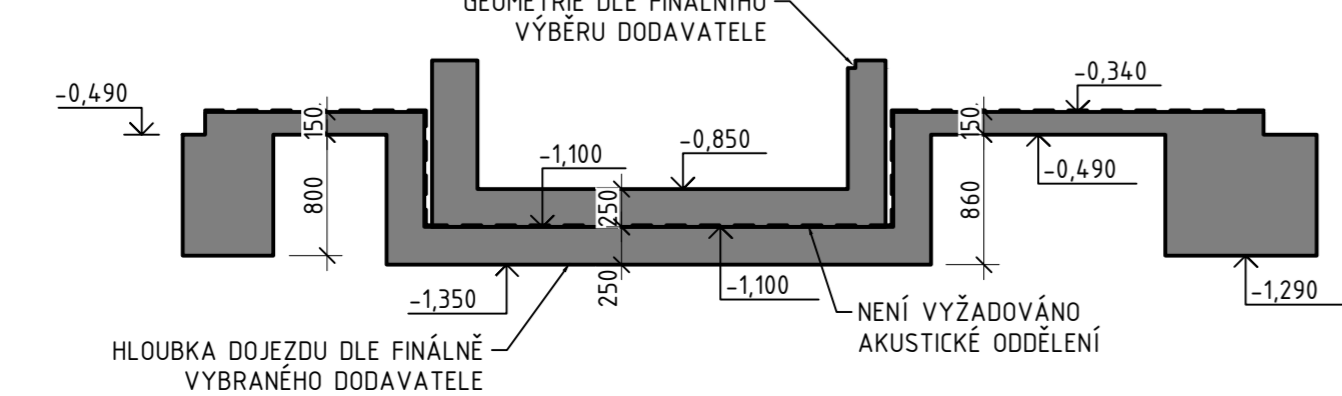


PŪDORYS



MĚŘÍTKO 1:50



POZN.1: ZÁKLADOVÉ PRAHY JSOU K ZÁKLADŮM OCELOVÉ KONSTRUKCE PŘÍPOJENY DILATAČNĚ POMOCÍ SMYKOVÝCH TRNŮ SE SVISLÝM POSUNEM

POZN.2: NA POMEŽÍ OBJEKTŮ S JINÝM DRAHEM ZALOŽENÍ BUDE PROBÍHAT DILATACE VEŠKEROU NOSNOU KONSTRUKCÍ VČETNĚ PODLAHY. PO DOSTAVĚ VEŠKERÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ JE MOŽNÉ VÝŠKOVĚ UROVNĚ SJEDNOTIT DOBETONOVÁNÍM (VYSTŘEKOVÁNÍM)

- ZALOŽENÍ OBJEKTU JE NAVRŽENO JAKO HLUBINNÉ POMOCÍ VRTANÝCH PILOT (PŘEDPOKLÁDÁ SE UŽITÍ VÝPRAZNIČE)
- ZALOŽENÍ VSTUPNÍ ČÁSTI JE NAVRŽENO JAKO PLOŠNÉ POMOCÍ ŽELEZOBETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ A PROHLUBNĚ POD VÝTAHOVOU SAČKOU
- PROPONEJÍ ZÁKLADO JE NAVRŽENO POMOCÍ ŽELEZOBETONOVÝCH ZÁKLADOVÝCH PASŮ PŘÍPOJENÝCH K ZÁKLADŮM HLAVNÍ ČÁSTI POMOCÍ SMYKOVÝCH TRNŮ
- ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY PASŮ MUSÍ BÝT MIN. 500 mm V ROSTLÉM TERÉNU A 1100 mm POD UPRAVENÝM TERÉMEM
- ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY JE NAVRŽENA MIN. 300 mm V ZEMĚ KLASIFIKOVANÉ JAKO JÍL PÍŠTITÝ TUHÉ KONZISTENCE, PŘI PŘEVŽETÍ MUSÍ BÝT PŘÍTOMEN GEOLOG, KTERÝ TENTO PŘEDPOKLAD UJEDNÁ (DOUSTAT SE NA POŽADOVANOU ÚROVEŇ JE MOŽNÉ POMOCÍ DOBETONOVÁNÍM PROSTÝM BETONEM - VÝKRES VYZNAČUJE MINIMÁLNÍ ÚROVEŇ ZALOŽENÍ)
- VEŠKERÉ ŽB KONSTRUKCE BUDOU PROVÁDĚNÝ NA VRSTVĚ PROSTOHO BETONU (PODKLADNÍ BETON VÝŠKŮ cca 100 mm)
- ZÁKLADOVÁ ZEMINA JE NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÁ A ROZBÍŘADIVÁ, JE PROTO NUTNÉ ZÁKLADOVOU SPÁRU HLED ZAČISTIT A ZABETONOVAT
- PRO TERÉN POD PODLAHOVOU DESKOU JE POŽADOVÁNO ZHUŤNĚNÍ S DOSAŽENÍM $(\text{Id}_{\text{def},2}) \geq 30 \text{ kPa}$ A POMĚRŮ $(\text{Id}_{\text{def},2}/\text{Id}_{\text{def},1}) \leq 2,5$;

KONTROLA BUDE PROVEDENA V ÚROVNI PODKLADNÍHO BETONU DESKY

- V DOKUMENTACI JSOU UVEDENY PROSTUPY A DRAŽKY ZNÁMÉ K DATU JEJÍHO VYDÁNÍ
- TECHNICKÁ ZPRÁVA JE NEDÍLOU SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE

PD01	ŽB MONOLITICKÁ PODLAHOVÁ DESKA TL. 150 mm; BETON TŘÍDY C25/30 XC2, VÝZTUŽ B500 (KARI SÍTĚ 8/150 x8/150 U SPODNÍHO POVRCHU)
PD02	ŽB MONOLITICKÁ PODLAHOVÁ DESKA TL. 160 mm; BETON TŘÍDY C25/30 XC2, VÝZTUŽ B500 (KARI SÍTĚ 8/150 x8/150 U SPODNÍHO POVRCHU)
PR001	ŽB MONOLITICKÁ PROHLUBĚN PODLAHOVÉ DESKY; BETON TŘÍDY C25/30 XC2, VÝZTUŽ B500B
DŠ01	ŽB MONOLITICKÝ DOJEDZ VÝTAHOVÉ ŠACHTY; BETON TŘÍDY C25/30 XC2, VÝZTUŽ B500B
PX	ŽELEZOBETONOVÉ VRTANÉ VELKOPRŮMĚROVÉ PILOTY S VÝPAŽNÍCI PRŮMĚRU 750 mm, BETON C30/37 XC2 XA1, VÝZTUŽ B500B, PŘEDBĚŽNĚ 125 kg VÝZTUŽE NA 1 m3
HP0X	ŽELEZOBETONOVÉ HLAVY PILOT, BETON C30/37 XC2 XA1, VÝZTUŽ B500B
ZPR0X	ZÁKLADOVÝ ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ PRÁH, BETON C25/30 XC2, VÝZTUŽ B500B
ZP0X	ZÁKLADOVÝ ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ PAS, BETON C25/30 XC2, VÝZTUŽ B500B



SMYKOVÝ TRN SCHÖCK DORN LD-Q 25 S-A4, CELKEM 6 ks

POZN.: VEŠKERÉ KONKRÉTNĚ JMENOVANÉ TYPY A VÝROBCE PRVKŮ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A LZE JE NAHRADIT ZA PRVKY OBDOBNÝCH VLASTNOSTÍ

P1	Ø750 mm, DÉLKA 12,0 m	8 ks
P2a	Ø750 mm, DÉLKA 14,0 m	1 ks
P2b	Ø750 mm, DÉLKA 14,0 m	1 ks
P3	Ø750 mm, DÉLKA 9,0 m	3 ks

POZNÁMKA

- UPŘESNĚNÝ NÁVRH JEDNOTLIVÝCH PILOT VČETNĚ TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PROVÁDĚNÍ BUDE SOUČÁSTÍ DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE ZHOTOVITELE HLUBINNÉHO ZALOŽENÍ
- REAKCE HORNÍ STAVBY VE STATICKÉM VÝPOČTU NEZAHRAJÍ PRÍTÍŽENÍ OD ZÁKLADOVÝCH PRAHŮ A PŘÍPADNÝCH PARAPETŮ

Vedoucí projektant Ing. Josef KREGL	Odp. projektant Ing. Jan BUDIL	Vypracoval Ing. Jaroslav BENEŠ	Kreslil Ing. Jaroslav BENEŠ
			
Investor Stálinné území Třebosí s.r.o. Lázeňská 1001, 379 19 Třebosí II	Objednavatel JK-STAVPROJEKT s.r.o.	Dobrovořická 2954/53a, 370 16 České Budějovice Tel.: +420 402 536 438, budb@jstava.cz, www.rauta.cz	
Místo stavby parcela č. 1977/3, 1977/8, k.ú. Třebosí [770230]	Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU BUDOVY G-LDA S NÁSTAVBOU ADMINISTRATIVNÍCH A UBYTOVACÍCH KAPACIT		
Výkres: VÝKRES TVARU ZÁKLADŮ	Datum: 10x A4 Forat: 07/2025 Stupeň: DPS Měřítko: 150 Č. zakázky: Z-25_009		Paré: Revize: —